

Le père Deloffre au Tour de France

Extrait de : *Ça, c'est le Tour de France*, par
Michel Duino (Marabout Junior 1955)

... Originaire du Cateau ¹, [Jules Deloffre] était le plus vieux coureur du Tour, non pas par l'âge, mais par les années de participation. En 1923, il le courait pour la dixième fois.

Il le courait avec un plaisir évident, bien que le Tour lui-même ne lui rapportât jamais un sou. Il est vrai qu'il avait son petit système personnel pour gagner sa croûte.

À chaque arrivée - car Deloffre arrivait - il effectuait pour les badauds ébahis un « cul-tourniau », c'est-à-dire un saut périlleux.

- Inouï! s'exclamaient les spectateurs. Avoir 300 kilomètres dans les jambes et réussir ça, vrai, c'est mieux qu'au cirque!

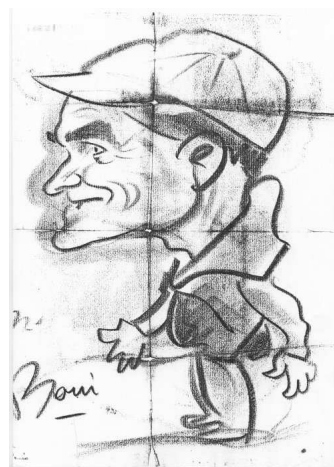
Puis, Deloffre passait devant « son » public, casquette à la main, et remerciait en chantant « Le P'tit Quinquin » ou une rengaine à la mode du genre : « Dolorosa, c'est la femme des douleurs... »

Quand il n'avait pas envie de faire l'acrobate, coiffé d'un chapeau haut-de-forme, il vendait des cartes postales à son effigie. Pour beaucoup de Français, le Tour, c'était lui...

¹ En réalité, Jules Deloffre, originaire de Caudry, était connu comme Catésien dans le Tour.

Jules Deloffre au Cateau

Jules Deloffre est né à Caudry mais toute sa carrière s'est déroulée au Cateau. Son magasin de cycles « **Au Tour de France** » était situé sur la place Verte (actuelle place du 3 septembre 1944)



En 1983, une rue du Cateau (donnant avenue Delattre de Tassigny) reçoit son nom et le premier critérium cycliste Jules Deloffre est organisé. Depuis cette date, il est organisé régulièrement chaque année au mois de mai.

Son vélo doit prochainement être remis en don à la ville, pour être ensuite exposé.

Les
Amis
du
Catésis



IPNS

Texte : Christiane Bouvart - 2005

Jules DELOFFRE Coureur cycliste

Né à Caudry le 22 avril 1885
Mort à Caudry le 13 octobre 1963



La vie entière de Jules Deloffre est dédiée au vélo : il participe à 14 Tours de France, ainsi qu'aux grandes courses et réalise des records en salle. Il est marchand de cycles. Âgé, il continue de participer à des courses en cyclotouriste avant de trouver la mort accidentellement en vélo.

Jules DELOFFRE dispute à 14 ans sa 1^{ère} course dans une fête de village, en 1900, puis il participe à de très nombreuses reprises aux plus grandes courses, comme amateur isolé. De 1908 à 1928, il prend le départ de **14 Tours de France** (record de participation qui tiendra jusqu'en 1985), 7 avant la première guerre, et 7 après. Il en termine 7, remportant plusieurs étapes (dont 3 en 1911) dans la catégorie des isolés. Son palmarès est remarquable :

1909 : 16^e sur 55 classés

1910 : 15^e sur 41 classés

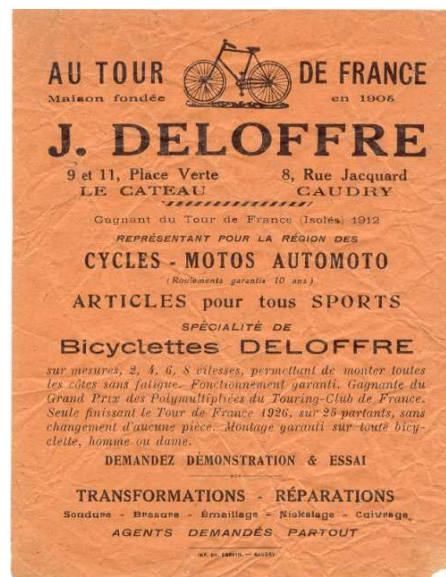
1911 : 15^e sur 35 classés (2^e des isolés)

1912 : 21^e sur 41 classés (1^{er} des isolés)

1913 : 12^e sur 25 classés (2^e des isolés)

1914 : 36^e sur 54 classés

1921 : 26^e sur 38 classés



Il dispute également les courses classiques les plus prestigieuses de l'époque : **Paris-Roubaix** (22^e en 1908, 27^e en 1911, 28^e en 1912), **Bordeaux-Paris** (10^e en 1911, 12^e en 1913, 14^e en 1914, 13^e en 1923, 6^e en 1924, 11^e en 1925, 13^e en 1926), **Paris-Bruxelles** (9^e en 1909, 16^e en 1921, 17^e en 1923, 19^e en 1927), **Paris-Brest-Paris** (19^e en 1911), et aussi le **Bol d'Or** (2^e en 1925), la **Polymultipliée**, le **Critérium des As** et les grandes épreuves régionales.

En fait, Jules DELOFFRE assure ainsi la promotion de son commerce : il est marchand de cycles au Cateau. Son magasin, situé sur la Place verte, s'appelle « **Au Tour de France** ». Il s'exhibe parfois dans des spectacles avec des démonstrations d'endurance. En outre, amateur de belles mécaniques, il collectionne les voitures anciennes.

Il est cycliste pendant son service militaire, et aussi pendant la Première Guerre mondiale, près de Verdun.

Jusqu'à un âge avancé, il participe à des courses en cyclotouriste : ayant dépassé la soixantaine, il termine le **Tour de France cyclotouriste** (3 000 km), et il réalise encore facilement Le Cateau-Paris !

Après sa retraite sportive, il continue à assister aux courses régionales, et c'est en revenant à bicyclette du **Critérium International de Cambrai** remporté par Jacques ANQUETIL le 13 octobre 1963, qu'il est renversé par une voiture à la sortie de Caudry, et ne survit pas à ses blessures. Le « Père Jules » avait 78 ans.

