



Autrefois le port de Cantimpré débordait d'activités liées au transport fluvial. On y chargeait et déchargeait des matériaux de construction, des céréales, du charbon mais aussi de la laine ou du coton.

➡ Aujourd'hui, quel est le genre de bateaux accostés aux quais ?

.....

C'est à la Capitainerie, bâtiment de forme circulaire, que se trouve le bureau de renseignements concernant le tourisme fluvial.

Dirigez-vous vers la place Marcelin Berthelot, passez derrière le square et observez les maisons.

➡ Quels objets liés à la batellerie remarquez-vous dans le jardinet de la petite maison construite en 1920 ?

➡ Quel métier devait exercer le propriétaire de cette maison ?

Continuez votre promenade en empruntant la rue d'Abbeville.

Au numéro 24 se trouve le service des Voies Navigables de France (V.N.F.).

➡ Pouvez-vous nous indiquer la mission de ce service ?

.....

En continuant vous arrivez ensuite devant une ancienne gare d'eau.



A cet endroit se trouvaient les Docks et Entrepôts qui s'entendaient sur plus de 3 hectares 70, ils étaient les plus vastes au nord de Paris.

Ces Docks étaient un lieu de stockage de marchandises qui étaient embarquées dans les péniches.

Pour faciliter le chargement, les bateaux pénétraient dans ce petit canal qui fait 120 mètres de long sur 12 mètres de large.

➡ A votre avis combien pouvait-on faire pénétrer de péniches dans cette voie d'eau sachant qu'une péniche mesure 38 mètres 50 et 5 mètres de large ?

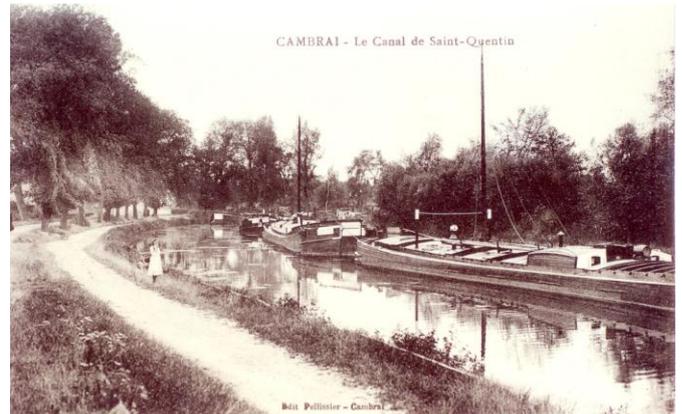
Avant de traverser, remarquez le système du pont tournant. Grâce à un mécanisme, le tablier métallique du pont pouvait tourner et se loger le côté droit permettant ainsi aux péniches d'entrer dans le bras d'eau.

Empruntez les berges qui longent le canal. Vous passerez peut- devant la péniche baptisée « Ger-Jac » qui est amarrée à cet endroit quand elle est en attente de fret. C'est le moment d'observer le bateau et d'essayer de compléter le schéma joint au questionnaire. Sinon vous pourrez observer d'autres péniches un peu plus loin dans votre parcours.

En continuant le long du canal en direction de la route de Douai, vous pourrez remarquer des anneaux qui permettaient aux bateaux de s'y amarrer.

➡ Combien comptez-vous d'anneaux d'amarrage depuis cet endroit jusqu'à la fin de votre parcours ?

Vous remarquerez à votre gauche la présence d'un contre-fossé. Celui-ci sert à recueillir les eaux pluviales et à drainer le terrain marécageux. Observez les maisons qui le bordent. Elles appartiennent le plus souvent à d'anciens mariniers qui les ont décorées d'éléments liés à la batellerie : hélices, mât, bouées.... Parmi ces objets vous pourrez notamment remarquer une variété d'ancre qui se fixait sur les talus des berges, remplaçant ainsi les anneaux d'amarrage.



Pour retrouver le nom de cette ancre, répondez à cette charade :

- mon premier comprend 365 jours
- mon second s'entend dans les cours de récréation
- mon troisième coule de source

➡ Quel est mon tout ?.....

Les berges du canal sont régulièrement entretenues, la terre est retenue par des pièces métalliques appelées palplanches. Attention de ne pas tomber dans l'eau, vous pourriez vous noyer. En effectuant cette opération vous pourrez trouver la profondeur du canal.

➡ 100 : 40 =mètres



Vous marchez sur l'ancien chemin de halage, autrefois les bateaux n'avaient pas de moteur, ils étaient tirés par l'homme ou par des animaux : chevaux ou mules. Ils ont été ensuite remplacés par des tracteurs électriques qui vont disparaître avec les bateaux équipés de moteurs.

Sur l'autre berge on peut voir différents bateaux, certains ont été transformés en habitation, notamment par un petit chantier naval de Cambrai.

➡ Comment s'appelle les fenêtres de ces bateaux ?.....des H _ _ _ _ S

Vous arrivez au niveau de l'ancien pont tournant, si vous avez encore un peu de temps, environ 1/4 h, poursuivez votre chemin en continuant de longer le canal, vous arriverez à un vaste plan d'eau appelé le grand carré.

Avant 1900, les bateaux passaient par ce bras pour rejoindre Valenciennes et la mer du Nord.

Le bassin dit « le Grand carré » était un endroit destiné à la réparation des bateaux.

Aujourd'hui, cet espace est fréquenté par les pêcheurs, en effet le canal de Saint-Quentin et l'Escaut sont particulièrement poissonneux.



➡ Entourez les poissons que l'on peut pêcher ici : goujon, raie, sole, brochet, saumon, gardon, anguille, tanche, cabillaud, carpe.

Revenez sur vos pas et traversez le canal en empruntant le pont et dirigez-vous vers le quai de Selles. En regardant le plan, vous pouvez constater que vous êtes sur une île entre deux bras de l'Escaut canalisé.



En regardant la carte postale, vous pouvez remarquer qu'une passerelle permettait autrefois aux piétons de franchir le canal. Devant la passerelle on remarque le pont métallique qui tournait sur lui-même pour laisser passer les bateaux.

Un bateau d'origine anglaise est accosté devant le café-restaurant appelé « *Le Joly Sailor* ».

Vous remarquerez qu'il est en bois et qu'il porte de chaque côté des sortes d'ailerons stabilisateurs qui lui permettent de naviguer sur la mer par temps calme.

➡ Comment s'appelle ce bateau ?

.....

Vous êtes maintenant arrivé à destination pour prendre votre bateau qui vous ramènera au port de Cantimpré. Bonne croisière !...

